

Vereniging voor Natuur en Milieu "De Vechtstreek"

Secretariaat: Merelstraat 58 7731 XG Ommen
Tel. 0529-456654
nmv@hetnet.nl
www.natuurenmilieudevechtstreek.nl



AAN: Provincie Overijssel
t.a.v. mevrouw J.M. von Oerthel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

onderwerp: Zienswijze PlanMer 340 en Ontwerp Structuurvisie N340 Zwolle-Ommen/N48
Varsen-Arriërveld

Ommen, 21 maart 2009.

Geachte leden Provinciale Staten van Overijssel,

Als Vereniging Natuur en Milieu De Vechtstreek hebben wij kennis genomen van de Ontwerp-structuurvisie N340 Zwolle Ommen/N48 Varsen-Arriërveld, de Planstudie MER N340 en de Voortoets op basis van de Natuurbeschermingswet.

Onderstaand treft u onze zienswijzen aan met betrekking tot het voorkeurstracé N340/N48.

Wij zijn van mening dat het Netwerkalternatief 80 voldoet aan de hoofddoelstelling van het project. Deze doelstelling luidt: *“Het zo duurzaam mogelijk verbeteren van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en in de omgeving van de N3430/N48, als onderdeel van de totale regionale oost-west verbinding met voorkoming van sluipverkeer”*. Uw aanvullende doelstelling luidt: *“... Een aangepaste of nieuwe N340 met de regionale gebiedsontwikkeling ondersteunen”*.

Wij voelen ons in onze mening dat het Netwerkalternatief 80 voldoet aan de hoofddoelstelling van het project gesterkt, door de conclusies uit het PlanMER:

1. blz. 27, deel A: *“... op basis van de reissnelheden en reistijden geen knelpunten zijn geïnventariseerd. Zowel in de huidige situatie als in de autonome ontwikkeling (2020) wordt voldaan aan de reistijdnorm. Ook op de routes via de N377 en A28 wordt voldaan aan de gewogen gemiddelde normsnelheid op deze routes”*. Hieruit concluderen wij dat er momenteel en in de toekomst geen verkeersprobleem is, dat ingrijpen in het verkeerssysteem noodzakelijk maakt.
2. blz. 74, deel A, waarin met betrekking tot de restcapaciteit wordt opgemerkt: *“ Net 80 scoort verrassend goed ten opzichte van Net 100, maar ook ten opzichte van de andere*

alternatieven. Dit komt omdat Net 80 minder verkeer aantrekt en de N48 ook hier is verbreed tot 2x2 rijstroken”.

Hieruit blijkt dat de restcapaciteit (ruim) voldoende is, waardoor nut en noodzaak van verbetering van de huidige N340 overbodig is.

3. blz.118, deel A luidende “... *binnen de netwerkalternatieven scoort de variant met 80 km/uur opmerkelijk goed, en dan vooral op het aspect verkeer, vervoer en economie. Dit alternatief voldoet aan de doelstellingen en scoort op milieuaspecten het minst slecht. Dit komt door het geringe ruimtebeslag en de grote spreiding van het verkeer over het hele netwerk, waarbij op veel locaties zonder maatregelen aan de milieunorm wordt voldaan”.*
- Verder merken wij op dat het Voorkeurstracé niet is onderbouwd op basis van cijfers en conclusies, zoals vastgelegd in de Planstudie Plan MER N340 en de Structuurvisie N340 Zwolle-Ommen/N48 Varsen-Arriërveld, en op basis van het provinciale beleid, zoals dat vanaf 1997 is gevoerd met betrekking tot de gehele N340. Hierbij geldt een duurzaam veilige benadering met een eenduidig wegbeeld voor de gehele doorgaande regionale wegverbinding. Voor de/het combinatievariant/voorkeurstracé is geen MER-studie/-onderzoek gedaan. Dit is in strijd met artikel 7:10, eerste lid onder b WM.
- Niet duidelijk is of en hoe rekening is gehouden bij het MER onderzoek met het robuuste ecologische kruispunt te Varsen. Wij zien dit aspect graag meegenomen in de verdere besluitvorming en uitwerking van de N340
- Bij de voorkeursvariant en ook bij alle andere varianten, is geen rekening gehouden met de uitwisselingsmogelijkheden van flora en vooral fauna..
In het Vechtdal ter hoogte van Varsen, komen bijzondere en (inter)nationaal beschermde soorten voor, die vaak in hun voortbestaan worden bedreigd. Naast ree, betreft het beschermde soorten als das, boommarter, steenmarter, hermelijn, bunzing, waterspitsmuis, bosspitsmuis. Maar ook amfibieën en reptielen als gladde slang, zandhagedis, levendbarende hagedis, kleine watersalamander, knoflookpad, boomkikker, heikikker, groene en bruine kikker en gewone pad. Maar ook vele beschermde plantensoorten (Rode lijstsoorten) komen in de directe omgeving van Varsen voor.
De meeste van deze dier- en plantensoorten zijn in hun voortbestaan (ernstig) bedreigd. Onder andere omdat hun habitat te klein, te onvolledig en te geïsoleerd is geworden. De huidige N340 ter hoogte van Varsen, doorsnijdt het natuurgebied en vormt al een barrière voor fauna en flora.
De voorkeursvariant, met betonnen middengeleider, is vooral voor de genoemde diersoorten een niet te overwinnen barrière.

Wij pleiten voor de aanleg van een ecoduct te Varsen, die de huidige onoverkomelijke barrière voor fauna en flora opheft.

Wij voelen ons daarbij gesteund door het provinciale en rijksbeleid, dat voorziet in de aanleg van robuuste verbindingzones. In de Nota Ruimte 2006, zijn op kaart C Nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur: Water Natuur en Landschap, de robuuste ecologische verbindingzones aangegeven (REVZ). REVZ verbinden (inter)nationale natuurgebieden met elkaar. Eén van de belangrijkste ecologische kruispunten in Nederland ligt bij Varsen te Ommen. Dit robuuste ecologische kruispunt vormt in west-oost richting de verbinding tussen het natuurmassief De Veluwe - via het Overijssels Vechtdal - met het Duitse Reichswald. In zuid-noord richting wordt het kernnatuurgebied Sallandse Heuvelrug via Vechtdal verbonden met het natuurgebied Reest en Drents Plateau.

In het Natuurgebiedplan Overijssel, vastgesteld door Gedeputeerde Staten, september 2008, wordt aan dit nationale beleid al invulling gegeven, door de robuuste verbindingen te Varsen concreet te begrenzen. Een wezenlijk onderdeel hiervan is de realisering van nieuwe natuur (200 ha) in het kader van de reconstructie Varsen. Bij de verdere realisering van de EHS/REVZ op dit ecologische kruispunt Varsen, ontstaat één groot natuurgebied van formaat aan beide zijde van de N340.

Getoetst aan uw (hoofd)doelstellingen en op basis van de Ontwerp-structuurvisie N340 Zwolle Ommen/N48 Varsen-Arriërveld, de Planstudie MER N340 en de Voortoets op basis van de Natuurbeschermingswet, zijn wij van mening dat het Netwerkalternatief 80 als beste uit de bus komt. Daarenboven worden bij dit Netwerkalternatief de huidige knelpunten opgelost (aanleg 4-tal ongelijkvloerse kruisingen, vergroting capaciteit kruisingen N340/N48 Varsen, N48/Balkerweg, N48/rondweg Ommen en N340/A28 Zwolle). Bovendien is dit Netwerkalternatief 80 km/uur de “goedkoopste” en begroot op €90 miljoen. Dit in tegenstelling tot de Voorkeursvariant/Combinatiealternatief van Gedeputeerde Staten, die begroot is op €180 miljoen. En dit is exclusief aansluiting viaduct Varsen en aansluiting N340 op A28.

Wij verzoeken u de keuze voor het voorkeurstracé te heroverwegen met bovenstaande zienswijzen als referentiepunt.

Vereniging Natuur en Milieu De Vechtstreek

Voorzitter,

secretaris,

H.M.H. Kuijper

M. Naarding

Deze zienswijze wordt zowel via mail als per brief aan u verzonden.